

Üzemanyag-adalék: MPM Complete Petrol System Cleaner: Önnek is szüksége van rá



Összefoglalás:

A modern (turbófeltöltős) benzinmotorokat egyre inkább közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszerrel látják el. E rendszerek befecskendezői nagyon érzékenyek a szennyeződésekre a mai modern üzemanyagok használatakor, ennek minden következményével. Az MPM Complete Petrol System Cleaner használata egyszerű és nagyon hatékony módszer az üzemanyagrendszer szennyeződésének és korróziójának eltávolítására és megelőzésére, ezáltal a meghibásodások és károsodások elkerülésére.

Tippek a műhelyeknek:

- A szennyezett befecskendezők mindenféle üzemzavart okozhatnak, például rossz alapjáratot vagy indítást, fokozott kibocsátást, megnövekedett üzemanyag-fogyasztást és teljesítményvesztést.
- Az optimálisnál alacsonyabb üzemanyag-befecskendezés „LSPI-t” okozhat.
- A motor súlyos károsodása, például a dugattyúk károsodása, lehet az LSPI következménye, amelyet a befecskendezők szennyeződése okoz.
- A rosszul működő injektorok rosszul működő katalizátorokat okozhatnak.
- A „start-stop” rendszerű motorok különösen érzékenyek a befecskendezők fokozott szennyeződésére.
- A károsodás vagy meghibásodás megelőzése érdekében adjon hMPM Complete Petrol System Cleaner tisztítót minden szervizelésnél az üzemanyaghoz.
- Javasolja az ügyfélnek az MPM Complete benzinrendszer-tisztító használatát minden 2000 km megtétele úgy, hogy azt az üzemanyaghoz adja, lehetőleg közvetlenül az újratankolás előtt.

Ezek a kiváló minőségű üzemanyag-befecskendező rendszerek azonban érzékenyek a szennyeződésekre, amelyek meghibásodásokat és károkat okozhatnak. A modern benzinmotor üzemanyag-befecskendezőinek apró befecskendezőnyílásai vannak, amelyek közvetlenül az égéstérben helyezkednek el. Itt ezek a befecskendezők nagyon magas hőmérsékletnek és nyomásnak vannak kitéve. Ha egy motort kikapcsolnak, a befecskendezőkben mindig marad némi üzemanyag. Ezeket az üzemanyag-maradványokat az égéstér körül fennmaradó hő "elszenesíti", így apró mennyiségű szennyeződés marad a befecskendezőn. Ez a folyamat minden motor beindításakor és leállításakor megismétlődik. Ez a nagyon fokozatosan kialakuló szennyeződés eltömiti a befecskendezők apró befecskendező nyílásait és szabálytalan üzemanyag-befecskendezési mintát hoz létre.



Mit csinál az MPM Complete Petrol System Cleaner?

A modern (turbófeltöltős) benzinmotorokat egyre inkább közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszerrel látják el. Egy ilyen rendszer energiát biztosít, miközben egyidejűleg megfelel az egyre szigorúbb környezeti követelményeknek is.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Az üzemanyag-befecskendezők e szabálytalansága meghibásodásokhoz és károsodásokhoz vezethet, például az alapjárat hiányához, a gyengébb indításhoz, a megnövekedett üzemanyag-fogyasztáshoz, a teljesítményvesztéshez, továbbá az LSPI-nek nevezett nem kívánatos hatáshoz.



Dugattyú sérülése az LSPI által

A szennyeződések a motor minden kikapcsolásakor újból lerakódnak. És a modern stop-start rendszerű autókban ez nagyon gyakran előfordul!

Hasonló folyamat fordul elő a közvetlen befecskendezett benzinmotoroknál is, de itt elsősorban a beömlő szelepek szennyezettek. Idővel ez a szennyezés hibás működéseket is okoz, mert megakadályozza az optimális égést. Az MPM Complete Petrol System Cleaner üzemanyaghoz való hozzáadásával megtisztítja a szennyezett befecskendezőket vagy szívószelepeket. A takarítás akkor fejt ki hatását, amikor a tisztítószer érintkezik a befecskendezővel vagy a szívószeleppel, de a tisztító magában is biztosítja ezen részek tisztaságát. Nagy előnye, hogy a motor kikapcsolásakor a meglévő tisztító folyamatosan és azonnal biztosítja, hogy a befecskendező vagy a szelep tiszta maradjon.

A befecskendezők és / vagy a szívószelepek tisztításán és tisztán tartásán kívül az MPM Complete Petrol System Cleaner használata megakadályozza az üzemanyag-rendszer korrózióját is.

Védelem a korrózió ellen

Az MPM Complete Petrol System Cleaner tartalmaz egy úgynevezett „korróziógátlót” is. Ez az alkatrész védi a fémrészeket a korróziótól azáltal, hogy védőréteget képez a fémek és az üzemanyag között. Ez a korrózió elleni védőréteg óriási előnyt kínál, különösen a modern E10 üzemanyag használata esetén, ami sajnos fokozza a különböző fémek korrózióját.

Termék tulajdonságai:

- Eltávolítja a szennyeződést az üzemanyag-befecskendezőktől és / vagy a bemeneti szelepektől, valamint az égéstértől, és tisztán tartja azt.
- Biztosítja az energia visszanyerését
- Csökkenti az üzemanyag-fogyasztást
- Segít megelőzni az LSPI-t
- Segít megelőzni az üzemanyag-rendszer korrózióját
- Megakadályozza a motor rendellenes működését
- Csökkenti a káros kibocsátásokat

Az MPM Complete Petrol System Cleaner használható minden 4-ütemű benzinmotorban, amely autóban, motorke-rékpárban, csónakban, kerti és parkoló gépben található (katalizátorral vagy anélkül). Adagolás: 1x 250 ml 40-60 literes üzemanyagtartályú autókhoz. Töltsön az üzemanyag-hoz minden szervizelés során, és az ügyfél is töltsön hozzá valamennyi megtett 2000 km után. Lehetőleg öntse közvetlenül az üzemanyagtartályba, mielőtt újból tankolna.



Cikkszám: AD01250

Technikai kérdések:

Vegye fel a kapcsolatot az MPM műszaki támogatásával a következő címen: support@mpmoil.nl vagy hívja a +31 (0) 15 - 251 40 30 telefonszámot.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

