

# Aditiv pentru combustibil: MPM Complete Petrol System Cleaner: o necesitate



## Rezumat:

Tot mai multe motoare moderne pe benzină (cu turbocompresie) sunt echipate cu un sistem cu injecție directă a combustibilului. Injecțiile acestor sisteme sunt foarte sensibile la contaminare atunci când sunt utilizați combustibilii moderni de astăzi, cu toate consecințele asociate. Utilizarea MPM Complete Petrol System Cleaner este o modalitate simplă și foarte eficientă de a îndepărta și preveni contaminarea și coroziunea în sistemul de alimentare cu combustibil, evitând astfel disfuncționalitățile și deteriorările.

## Sfaturi pentru atelier:

- Injecțiile contaminate pot fi cauza tuturor tipurilor de defecțiuni, cum ar fi ralanti sau pornire necorespunzătoare, emisii crescute, consum crescut de combustibil și pierdere de putere.
- Injecția suboptimă de combustibil poate provoca „LSPI” (preaprindere la viteză redusă).
- Deteriorări grave ale motorului, precum deteriorarea pistoanelor, pot fi rezultatul LSPI cauzat de contaminarea injecțiilor.
- Funcționarea necorespunzătoare a catalizatoarelor se poate datora injecțiilor care funcționează necorespunzător.
- Motoarele cu un sistem „stop-start” sunt susceptibile la contaminarea accelerată a injecțiilor.
- Pentru a preveni deteriorarea sau defecțiunea, adăugați MPM Complete Petrol System Cleaner la combustibil la fiecare lucrare de service.
- Recomandați clientului să utilizeze MPM Complete Petrol System Cleaner după fiecare 2.000 km, adăugându-l în combustibil, de preferință chiar înainte de realimentare.

Cu toate acestea, aceste sisteme de injecție de combustibil de înaltă calitate sunt sensibile la contaminare, ceea ce poate provoca defecțiuni și avarii. Injecțiile de combustibil ale unui motor modern pe benzină au mici deschideri de injecție și sunt situate direct în camera de ardere. Aici, aceste injecții sunt expuse la temperaturi și presiuni foarte ridicate. Când un motor este oprit, mereu rămâne puțin combustibil în injecții. Aceste reziduuri de combustibil sunt „carbonizate” de căldura rămasă în jurul camerei de ardere, lăsând puțină depunere pe injector. Acest proces se repetă la fiecare pornire și oprire a motorului. Această contaminare treptată înfundă micile deschideri de injecție ale injecțiilor și creează un model neregulat de injecție de combustibil.



## Ce face MPM Complete Petrol System Cleaner?

Tot mai multe motoare moderne pe benzină (cu turbocompresie) sunt echipate cu un sistem cu injecție directă a combustibilului. Un astfel de sistem furnizează energie în timp ce îndeplinește simultan cerințe de mediu din ce în ce mai stricte.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Țările de Jos

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



Această neregularitate în injecția de combustibil este cea care provoacă defecțiuni sau daune, precum ralanti, pornire necorespunzătoare, consum crescut de combustibil, pierdere de putere și chiar efectul extrem de nedorit numit LSPI.



*Piston deteriorat de LSPI*

Acumularea depunerilor se repetă de fiecare dată când motorul este oprit. Și, la mașinile moderne cu sistem stop-start, acest lucru este foarte frecvent!

Un proces similar are loc în cazul motoarelor pe benzină cu injecție indirectă, dar, în acest caz, sunt contaminate mai ales supapele de admisie. În timp, această contaminare va provoca, de asemenea, disfuncționalități, deoarece împiedică arderea optimă.

Adăugarea la combustibil MPM Complete Petrol System Cleaner curăță injectoarele sau supapele de admisie contaminate. Efectul de curățare apare atunci când tratamentul intră în contact cu injectorul sau supapa de admisie, dar prezența sa asigură, de asemenea, că aceste părți rămân curate. Marele avantaj este că, atunci când motorul este oprit, produsul de curățare existent asigură în permanență și imediat menținerea curată a injectorului sau supapei.

Pe lângă curățarea și menținerea curată a injectoarelor și/sau supapelor de admisie, utilizarea MPM Complete Petrol System Cleaner previne și coroziunea sistemului de alimentare cu combustibil.

### **Protecție împotriva coroziunii**

MPM Complete Petrol System Cleaner conține, de asemenea, ceea ce se numește „inhibitor de coroziune”. Această componentă protejează părțile metalice împotriva coroziunii prin formarea unui strat protector între metale și combustibil. Acest strat protector împotriva coroziunii oferă un avantaj enorm, mai ales atunci când este utilizat combustibil modern E10, care, din păcate, crește coroziunea diferitelor metale.

### **Proprietățile produsului:**

- Îndepărtează contaminarea de la injectoarele de combustibil și/sau de la supapele de admisie, precum și de la camera de ardere și le păstrează curate.
- Asigură recuperarea puterii
- Reduce consumul de combustibil
- Ajută la prevenirea LSPI
- Ajută la prevenirea coroziunii sistemului de alimentare cu combustibil
- Previne funcționarea neregulată a motorului
- Reduce emisiile dăunătoare

MPM Complete Petrol System Cleaner poate fi utilizat la toate motoarele pe benzină în 4 timpi ce echipează mașini, motociclete, bărci și mașini pentru grădinărit și întreținerea spațiilor verzi cu sau fără catalizator. Dozaj: 1x 250 ml pentru mașinile cu o capacitate a rezervorului de combustibil de 40-60 l. Adăugați în combustibil la fiecare lucrare de service din atelier și o dată la 2.000 km de către client. De preferință, turnați în rezervorul de combustibil chiar înainte de realimentare.



Nr. art.: AD01250L-

### **Dețnu întrebări tehnice:**

Contactați asistența tehnică MPM la [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) sau sunați la +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Țările de Jos

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30

• Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com)

• E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

